

**Produktdatenblatt****Anwendung**

Pollerleuchtenrohr als PKW-Durchfahrtschutz für BEGA Systempollerleuchten.  
Pollerleuchtenrohr und Erdstück sind in Verbindung mit einem bauseitig zu erstellendem Fundament für drei Anwendungsfälle konstruiert:

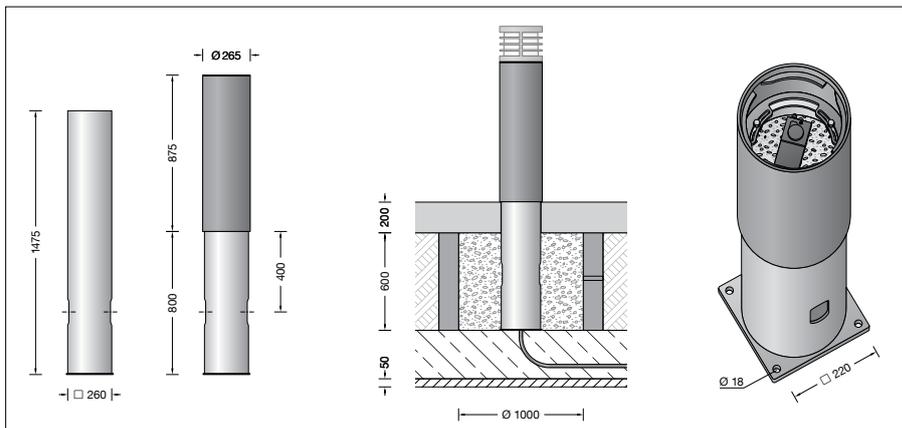
**1. Anprallschutz** für eine Anpralllast von 10 kN nach DIN 1991-1-7 (entspricht in etwa einem PKW mit 1,5 t bis 10 km/h).

**2. Durchfahrtschutz** für einen PKW max. 1,5 t und einer Geschwindigkeit bis 50 km/h.  
Statisch berechnet und konstruiert in Anlehnung an PAS 68:2013 British Standard und Europa IWA 14-1:2013.

**3. Durchfahrtschutz** für einen LKW max. 7,5 t und einer Geschwindigkeit bis 50 km/h.  
Zertifiziert nach PAS 68:2013 British Standard und Europa IWA 14-1:2013.

**Produktbeschreibung**

Pollerleuchtenrohr aus Aluminium  
und Aluminiumguss  
Erdstück aus Stahl,  
Werkstoff-Nr. S355JRH  
feuerverzinkt nach EN ISO 1461  
3 Gewindeeinsätze mit Befestigungs-  
Schrauben M8 x 35 aus Edelstahl  
Werkstoff-Nr.: 1.4301  
Teilkreisdurchmesser 200 mm  
2 seitliche Leitungseinführungen 50 x 100 mm  
Anschlusskasten 70 632  
zur Durchverdrahtung – für 2 Kabel bis 5 x 4<sup>2</sup>  
mit Schmelzsicherung Neozed D 01 · 6 A  
CE – Konformitätszeichen  
Gewicht: 63,8 kg

**Bestellnummer 84 623**

Farbe wahlweise Grafit oder Silber

Grafit – Bestellnummer

Silber – Bestellnummer + A