

Produktdatenblatt**Anwendung**

Pollerleuchtenrohr als PKW-Durchfahrerschutz für BEGA Systempollerleuchten.
Pollerleuchtenrohr und Erdstück sind in Verbindung mit einem bauseitig zu erstellendem Fundament für drei Anwendungsfälle konstruiert:

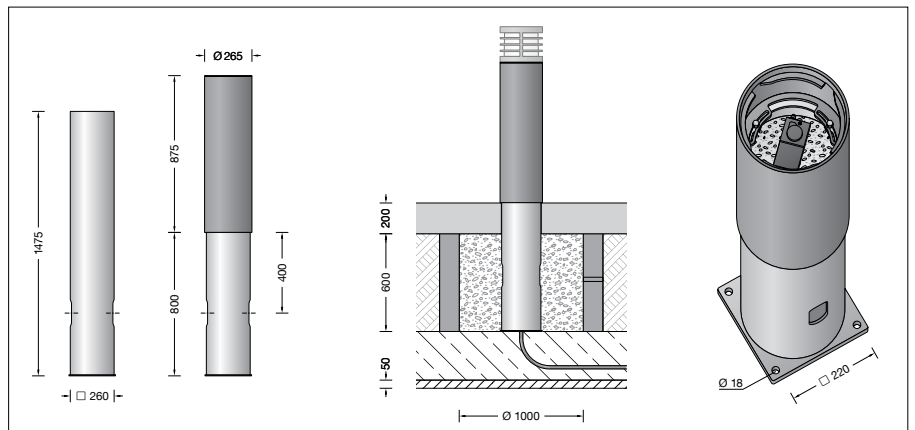
1. Anprallschutz für eine Anpralllast von 10 kN nach DIN 1991-1-7 (entspricht in etwa einem PKW mit 1,5 t bis 10 km/h).

2. Durchfahrerschutz für einen PKW max. 1,5 t und einer Geschwindigkeit bis 50 km/h.
Statisch berechnet und konstruiert in Anlehnung an PAS 68:2013 British Standard und Europa IWA 14-1:2013.

3. Durchfahrerschutz für einen LKW max. 7,5 t und einer Geschwindigkeit bis 50 km/h.
Zertifiziert nach PAS 68:2013 British Standard und Europa IWA 14-1:2013.

Produktbeschreibung

Pollerleuchtenrohr aus Aluminium
und Aluminiumguss
Erdstück aus Stahl,
Werkstoff-Nr. S355JRH
feuerverzinkt nach EN ISO 1461
3 Gewindeeinsätze mit Befestigungs-
Schrauben M8 x 35 aus Edelstahl
Werkstoff-Nr.: 1.4301
Teilkreisdurchmesser 200 mm
2 seitliche Leitungseinführungen 50 x 100 mm
Anschlusskasten 70 632
zur Durchverdrahtung – für 2 Kabel bis 5 x 4²
mit Schmelzsicherung Neozed D 01 · 6 A
CE – Konformitätszeichen
Gewicht: 63,8 kg

**Bestellnummer 84 623**

Farbe wahlweise Grafit oder Silber

Grafit – Bestellnummer

Silber – Bestellnummer + A